

M 1:50



M 1:50



M 1:50



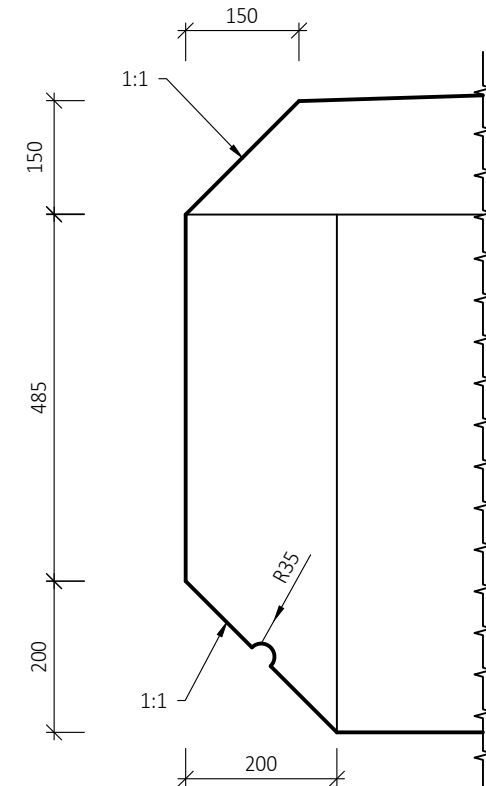
M 1:50



M 1:50




M 1:10





M 1:50



| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
|---------|------------|---------------------------|--------------------|
| P01 | 30.09.2023 | Dokumentace k připomínkám | Ing. Martin Vlasák |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|---------------------|---|---|
| Stavebník/Investor: | Správa železnic, státní organizace |  |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | |
| Zástupce investora: | Stavební správa západ | |
| Adresa: | Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 | |

| | | | |
|---------------------------|--|--------------|---|
| Zhotovitel díla: | SUDOP PRAHA a.s. | |  |
| Adresa: | Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 | | |
| Kontakt: | T: +420 605 229 020 E: p Praha@sudop.cz | | |
| Zhotovitel části/objektu: | SAGASTA s.r.o. | |  |
| Adresa: | Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka | | |
| Kontakt: | T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz | | |
| Hlavní projektant (HIP): | Ing. Martin Vlasák | Specialista: | Ing. Dávid Kuczik |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|----------------------|-----------------------|--|--|
| Název stavby/akce: | Rekonstrukce mostů v km 1.279 trati Tábor - Bechyně | | | | | | Označení investora: S6319002T |
| Zakázka: | | | | | | | 21-146/20 |
| Název části: | Mosty, propustky, zdi | | | | | | Označení části: D.2.1. |
| Název objektu/díleč částí: | Železniční most přes Lužnici ev. km 1,279 | | | | | | Označení objektu/komplexu SO 01-20-0 |
| Název přílohy: | Výkres tvaru - úložný práh pilíř P3 | | | | | | Číslo přílohy (typ/pořadí): 214 |
| Název dílčí části přílohy: | | | | | | | |
| Odpovědný projektant: Ing. Martin Vlášek | Zpracovatel příloh: Ing. Martin Knytl | | | Měřítok: Formáty: | 1:10,50,100 6 x A4 | | Stupeň dokumentace: PDP |
| Kraj: Jihočeský | Katastrální území: Čelkovice, Tábor | | | TUDU: 1821 02 | | | Smluvní datum zpracování: 06/2021 |
| <div style="font-size: small;"> Dokument lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo. Žádná jeho část nemůže být dle zákona č.121/2000 Sb., kopírována nebo jiným způsobem rozšiřována. REP-SCHMIDT ADI STAVBY BRANÁ V </div> | | | | | | | |

- ZKOTVENÍ VŠECH HRAN 20x20 mm
- OPAŘENÍ KONSTRUKCE IZOLACÍ PROTI VODĚ/ZEMNÍ VLHKOSTI JE UVEDENO V TZ A
- PŘÍSLUŠNÉ VÝKRESOVÉ PŘÍLOŽE
- KRYTÍ PRO VNĚJŠÍ POVRCH:
 - MINIMÁLNÍ KRYTÍ $c_{min} = 40$ mm
 - JMENOVITÉ KRYTÍ $c_{nom} = 50$ mm
- NA HORNÍ PLOŠE ÚLOŽNÉHO PRAHU BUDE UMÍSTĚNO JISKŘIŠTĚ (KOTEVNÍ POUDRŽNÉ MŘÍŽE NEREZOVÉ) - OJISKŘIŠTĚ BUDE K MIKROPILOTÁM BUDE VEDEN ZEMNÍČÍ DRAH
- ZEMNÍČÍ DRAH BUDE VEDEN OD MIKROPILOTU TAKÉ PŘES PRACOVNÍ SPÁRU DŘÍKU
- ZÁVĚRNÉ ZDOKY DO ŘIMSY ROZŠÍŘĚNÉ DESKY

BETONY DLE ČSN 206+A2:

VÝZTUŽ:

VÝZTUŽ:
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B
KRYTÍ NOM./MIN. 50/40 mm